# **Notulen Bestuursvergadering W.V. NEUSEN van 5 februari 2024**

Aanwezig:

G. Meij voorzitter

J.A. Elias 1e secretaris

M. de Pooter penningmeester

H. Kroon commissaris Binnenhaven

E. de Putter commissaris Technische Zaken

K. Veldman 2e secretaris (notulist)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom

1. Agenda

Er zijn geen extra punten voor de agenda.

1. Notulen vorige vergadering

Er is een concept gemaakt voor een brief aan de leden met achterstand met betalen. Deze brief wordt binnenkort verstuurd. De schuld van dhr. Witteveen wordt kwijtgescholden. Jachthaven Terneuzen is ingelicht over het wanbetalen van dhr. van Houte.

1. Mededelingen

Dhr. Kleine verbaasde zich dat hij een jaar eerder minder moest betalen als de laatste keer. Dit komt omdat hij de vorige keer tegen wintertarief in de Binnenhaven lag. Deze regeling kennen we niet voor het zomerseizoen.

Michel heeft bericht gekregen over de bijeenkomst die de Gemeente organiseert over waterrecreatie in de Gemeente. Er mogen 50 mensen deelnemen en de bijeenkomst is 7 februari van 19.00 uur tot 21.00 uur Michel probeert te gaan, anders gaat iemand anders van het bestuur.

1. Evaluatie actiepunten lijst

De rekening van Mammoet is betaald.

ABNAMRO heeft drie dagen na de aangifte van fraude, het fraudebedrag teruggestort.

De bepaling over groene boten is in het concept voor het havenreglement opgenomen ter goedkeuring door de ALV.

De vaststelling van de Kwh-prijs voor leden is doorgeschoven naar de volgende vergadering. Er was al eens een keer aan gerekend en toen kwam men op een kostprijs van € 0,72 in 2023.

De Gemeente is gebeld over het plaatsen van een keerwand aan de zijkant van de nieuwe betonplaat. Dit is echter een taak voor Cordeel. Het bouwen van de toren kan toch nog wel wat langer gaan duren. Eric maakt voor zo lang een noodoplossing.

1. In- en uitgegane post en mail

Jesper Seegers wordt samen met zijn opa, Peter van Diermen, eigenaar van de Misty. Er hoeft dus geen constructie gemaakt te worden om te kunnen blijven liggen.

Er is een flinke correspondentie met dhr. Prockel. Hij zegt geen stroom te gebruiken. Er zijn foto’s gemaakt van de meterstanden vooraf en achteraf, en daar blijkt niets fout uit. De bewijslast voor een fout in de meterstanden ligt nu bij hem.

Dhr. Ruijtenberg is nog één stempel kwijt.

Dhr. Zeeg zegt dat het zijn fout is over de kritiek op de electra.

Het mailadres: [secretaris@neusen.nl](mailto:secretaris@neusen.nl) komt niet bij Jac, maar bij Hans. Dit moet wel veranderd worden.

Er blijkt een site te zijn: ligplaats.nl. Berichten komen bij Piet van Driel. De vraag is hoe wij dit kunnen veranderen.

1. Goedkeuring toewijzingsgeld voor een vaste ligplaats

Regels over toewijzingsgeld komen in het concept voor het Havenreglement. Met de andere wijzigingen in één keer ter goedkeuring op de ALV.

Regels over de buitenhaven schrappen.

De ligplaatsbordjes komen weer terug.

Vraag: moeten we speciale tarieven hanteren voor tijdelijke werkboten in de tarievenlijst?

1. Goedkeuring Regeling uitvoering werkzaamheden en Reglement voor de Jachthaven.

De wijzigingen in de Regeling worden in één keer ter goedkeuring voorgelegd aan de ALV.

1. Schepen die blijven staan. (J. Klapthor, Oppeneer, Kaljouw, v.d.Heuvel) Ze staan redelijk in de weg.

De schepen van dhr. Vlymink, dhr. Jansen, dhr. Kaljouw, dhr. v.d. Heuvel, dhr. Oppeneer en dhr. Klapthor willen op de wal blijven staan. Niet iedereen heeft dat van tevoren aangevraagd. Sommige boten staan daardoor zodanig in de weg dat de kraan niet bij de andere schepen kan komen. De enigste oplossing is dat zij eerst weer in het water moeten. Willen zij toch op de kant terugkomen, dan moeten zij voor de tweede hijs het volledige tarief betalen. De eigenaren die in de weg staan krijgen een brief met dit voorstel. Het hijsreglement moet in deze aangepast worden dat men mag blijven staan, als er plaats is, mits niet in de weg, en er al rekening mee is gehouden doordat men het al van voor de 1ste hijs aangevraagd heeft. Nu moeten wij pragmatisch denken, dus in en uit het water en hiervoor betalen.

1. Zetten we de schepen van dhr. Beeker op de wal?

Hier is lang over gediscuteerd. Is hij wel verzekerd, heeft hij een goede bok, wat als hij niet terug het water in kan, heeft hij alle rekeningen al betaald en hij zou toch weg zijn voor 1 april? Gezien de mogelijke problemen die wij verwachten is besloten door het bestuur dat hij met beide boten vóór 1 april weg moet zijn, omdat dat in eerste instantie was afgesproken. De Viking zou weg zijn, en voor de tweede boot is geen plek, hij is te lang.

1. Ballotage

Dit punt komt te vervallen. Is eerder al besproken.

1. Kostenplaatje steiger Binnenhaven i.v.m. aanschaf nieuwe electrakasten.

De voorlopige totale kosten van de nieuwe steiger is € 62.000,- Bij vragen hierover moet rekening worden gehouden dat de oude steiger dringend aan renovatie toe was, met de nodige kosten.

1. Afscheidspresentje Peter van Diermen.

Peter krijgt een bon om uit eten te gaan en een boeket voor zijn vrouw als dank dat hij havenmeester geweest is

1. Voorbereiding ALV

De ALV is dit jaar weer in Sluiskil.

Er komt geen jaarverslag, maar de voorzitter neemt mondeling het afgelopen jaar door.

De kascommissie bestaat uit: Dhr. Jansen als lid van de vorige kascommissie, nieuw lid is dhr. van de Heuvel en dhr. Dekker is reserve.

1. Camperplaatsen in de Centrumhaven gedurende zomerseizoen

Het idee wordt geopperd om gedurende het zomerseizoen de Binnenhaven open te stellen voor campers. In het buitenland zie je dit wel meer. Het bestuur ziet dat wel zitten. Het levert extra inkomsten op en de aanpassingen hoeven niet veel te kosten. Nagedacht moet worden over vergunningen, het legen van de septictank, de BTW-vrijstelling en het bestemmingsplan. Het is een mooie plek voor campers, aan het water en dicht bij het centrum.

We hebben een jaar om hierover na te denken. Eerst moet de betonvloer aangelegd worden.

1. Passantenplekken voor zomerseizoen

Een gedachte is om schepen die veel weg zijn in het zomerseizoen in de Centrumhaven te leggen. Zo ontstaan lege plekken op een aantrekkelijker plek voor passanten. Aandachtspunten zijn dat de kleine schepen juist in de Binnenhaven liggen om meer schepen kwijt te kunnen. Er is een plek vrijgemaakt onder de mastenkraan voor passanten. In de Centrumhaven is er al een codeslot. Besloten was een vergadering eerder om met een sleutelslot te blijven werken in de Binnenhaven. Als we meer aandacht aan passanten gaan geven moet er meer reclamemateriaal aangeschaft worden.

1. Sponsoring Havendagen

Besloten wordt om geen sponsor te worden voor de Havendagen. Het laagste bedrag is verdubbeld t.o.v. vorig jaar en Muller wil zo wie zo met de Montis 10 komen voor de cliënten van Tragel.

1. Diverse stroomrekeningen

Al besproken bij punt 5

1. Rondvraag

Als datum voor de Trageltocht wordt 7 september gekozen. Kees neemt hierover contact op met Tragel. Bij verzoeken voor sponsorgeld niet enkel de gemeente Terneuzen aanschrijven, maar ook de gemeenten Hulst en Sluis. Ronald van Vlierberghe heeft toegezegd het gehele bargebeuren te organiseren.

Met de ligplaatsen in de Centrumhaven verandert er niets. In de Binnenhaven zijn er enkele verschuivingen. De Lotta op de wachtlijst krijgt een vaste plek op 4. Tramp komt op plaats 9. Anastasia op 8. Dolce Vita op 5. De Osprey op 6. De Bijna op 7 en de rest blijft hetzelfde

De Mawi komt terug tegen de kant van de winter als hij in aanmerking komt.

De diepgang onder de kant in de Binnenhaven wordt steeds minder. Als het water laag staat zitten er boten vast. Het is goed om een keer peilingen te maken.

Eric is bezig om een seniorenklusklup op te richten die door de week komen klussen.

Familie heeft toegezegd de Osprey verder op te knappen.

1. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering. Volgende vergadering op 4 maart, om 19.30 uur in de kantine van de Binnenhaven.